

Dans le domaine des exploitations alluvionnaires, la *Yukon Consolidated Gold Corporation Limited* reste la principale productrice; elle utilise six dragues. La *Yukon Gold Placers Limited*, la *Clear Creek Placers Limited* et plusieurs mineurs particuliers sont actifs dans la région de Dawson, tandis que la *Mayo Mines Limited*, la *Yukon Northwest Exploration Limited*, la *United Keno Hill Mines Limited* et plusieurs autres compagnies moins considérables exploitent le district de Mayo. Dans la région de Whitehorse, la plus grande exploitation alluvionnaire est celle de Burwash-Creek, où la *Burwash Mining Company* exploite des claims de la compagnie et d'autres intérêts.

L'exploitation filonienne est caractérisée par des travaux étendus à Victoria-Creek, Crescent-Lake, Whitehorse Copper-Belt, Nansen-Creek et autres régions, ainsi qu'à divers endroits sur la route de l'Alaska.

L'augmentation de l'activité minière dans le Yukon a soulevé le problème de l'approvisionnement en combustible des divers établissements et, pour y parer, la houillère de Tantalus-Butte, près de Carmacks, a été mise en exploitation au cours de l'été de 1947.

Durant l'été de 1947, la Commission géologique du Canada a maintenu trois équipes dans le Yukon pour en tracer la carte géographique sur une échelle de quatre milles au pouce. Une attention particulière est consacrée aux régions de Whitehorse et Dezadeash, car toutes deux sont accessibles par route et recèlent d'importants gisements cuprifères. Dans le nord, on continue à tracer des cartes de la région de McQuestin, entre le camp minier Mayo (argent-plomb) et le Klondike.

Le 1^{er} avril 1946, l'entretien de la route de l'Alaska passe des autorités américaines au Réseau routier du Nord-Ouest (armée canadienne), mais en raison du peu de commodités, la route demeure close à tous les voyageurs sauf le personnel d'entretien, les prospecteurs, les groupes de chasseurs organisés et autres personnes ayant affaire dans la région ou en Alaska. Par suite d'améliorations, toutefois, les restrictions du tourisme sont abolies tôt en 1948. Relativement à l'entretien de la route de l'Alaska au Yukon, 11 baux pour terrains privés sont actuellement en vigueur.

Dans le domaine agricole, la sous-station expérimentale du gouvernement fédéral, inaugurée en 1945, sur la route de l'Alaska, à une centaine de milles à l'ouest de Whitehorse, poursuit son activité. Des expériences sur place sont effectuées et des essais sur de petits lopins de jardinage ont en 1947 des résultats encourageants.

Le commerce des fourrures demeure une source de revenu pour les habitants du Yukon, surtout pour la population indigène; durant l'année terminée le 30 juin 1947, un total de 58,777 peaux, d'une valeur de \$373,176, sont levés.

Sous-section 2.—Terres publiques des provinces

Dans les Maritimes, le Québec, l'Ontario et la Colombie-Britannique (excepté la zone ferroviaire et le bloc de Rivière-la-Paix) les terres publiques sont administrées par les gouvernements provinciaux depuis la Confédération. Depuis le transfert, par le gouvernement fédéral, des ressources naturelles des provinces des Prairies et des sections mentionnées de la Colombie-Britannique, les terres publiques de toutes les provinces relèvent de l'administration provinciale. Dans l'île du Prince-Édouard, toutes les terres sont concédées et il n'y a pas de terres provinciales.

Dans certaines provinces, de vastes étendues de terres provinciales ont été réservées comme parcs et réserves; il est question de ces terres provinciales au premier chapitre, pp. 38-42.